



*Documentos para la Historia de
Torrelodones*

Apoyo informativo que, por razones de espacio, no se pudo hacer constar en el artículo de nuestra revista municipal "Torre" de abril de 2016: "Y TORRELODONES SE PUSO DE MODA"

Caminos de Hierro del Norte



Desde la estación de Torrelodones. Ca. 1940-1950 (Fondo: Familia Alberquilla)

Información y promoción turístico-cultural que, a partir de la explotación de la línea férrea a Irún de la Sociedad "Caminos de Hierro del Norte", se hizo de los pueblos en los que parada. Desde simples itinerarios con horarios, precios y ofertas de viajes ida-vuelta para fines de semana, hasta breves guías con datos siempre interesantes para nuestra Historia local.

Itinerarios, con horarios, precios y avisos, a veces curiosos, entre muchísimos otros:

1865. *Caminos de Hierro del Norte. Explotación-Movimiento. Libro núm. 28. Itinerario de los trenes. Servicio desde el día 5 de octubre de 1865.* Valladolid: Imp. de H. de Rodríguez, 1865, pág. 29:

"Estación: Torrelodones. Distancia de Madrid: 29,3; Intermedia: 8,6; Velocidad: 30; Tiempo concluido: 16; Hora de llegada: 9,15; Parada: 2; de salida: 9,17".



*Documentos para la Historia de
Torrelodones*

1869. *Nomenclator de las estaciones de los Ferro-Carriles de España y Portugal por orden alfabético*. Madrid: imprenta Central de los Ferro-carriles, 1869, Pág. 30.

“Estación: Torrelodones. Línea: Norte. Distancia kilométrica desde Madrid: 23 (sic). Precio de los billetes por clases desde Madrid: 1ª 10,25; 2ª 8,75; 3ª 5,50”. (Aún los precios se dan en reales).

1881. *Ferrocarril del Norte, Línea de Madrid a Hendaya*, pág. 382:

“Torrelodones, a 30 kilómetros, con 581 habitantes y un clima extraordinariamente frío. El nombre de esta población halla probablemente su origen en una torre o fortaleza que corona una de las alturas de la izquierda de la vía”.

1882. *Camino de Hierro del Norte. Líneas principal y de Venta de Baños a Santander*. Madrid: Establ. Tipogr. Manuel Minuesa, 1882 pág. 10:

“Estación de salida: hacia Irún. Avisar antes de la detención a la estación de: Torrelodones. Antes de las: 8h 25m. Torrelodones hacia Madrid. Avisar de la detención a la estación de Las Matas. Antes de las 1h 40m hacia Irún. Avisar de la detención a la estación de: Villalba. Antes de las: 3h 30m”.

1899. *Caminos de Hierro del Norte. Líneas de Madrid a Hendaya, de Villalba a Medina por Segovia y de Circunvalación*“, pág. 198:

“Madrid a Hendaya. Viajeros. Admitirá y dejará viajeros de 1ª clase en todas las estaciones de su trayecto donde tiene parada, excepto en la época del 1º de julio al 10 de agosto de cada año, que no los admitirá para las estaciones de las Rozas, Torrelodones y Villalba”.

Pequeñas guías descriptivas, entre otras:

1880. AGUILAR, Julián. *El Consultor del Viajero, la mejor guía para los que viajan y para los remitentes y consignatarios de mercancías*. Madrid: Impr. Manuel Minuesa, 1880.

Además de horarios y precios de los viajes en tren, ofrece, por orden alfabético, las reseñas más notables de cada localidad de los pueblos y establecimientos de baños que tienen estación de ferrocarril. En su pág. 206:

“Torrelodones (Madrid). Dista 3 km. Del pueblo de este nombre y hay que recorrerlos a pie o en caballerías. Alguna posada es el hospedaje que se ofrece a los viajeros”.

1886. VALVERDE ÁLVAREZ, Emilio. *Viajes descriptivos. Itinerarios de Líneas Férreas de Madrid a Bilbao y Durango*. Madrid: Imp. Fernando Cao, 1886, pág. 8:

“Torrelodones, cuyo nombre tiene por origen el de una torre o fortaleza, que corona una de las alturas de la izquierda de la vía. Cuenta 581 habitantes y 99 viviendas, y está situado en terreno quebrado a poca distancia del río Guadarrama. Nada hay en este lugar digno de



*Documentos para la Historia de
Torrelodones*

mención especial más que varios cotos de caza repartidos para su aprovechamiento por acciones”.

1912-13. Caminos de Hierro del Norte de España. Excursiones a San Rafael, Cercedilla, Ávila, El Escorial, Segovia, El Espinar, etc. Madrid, 1912-13.

En ese etc. Torrelodones:

“Viajes de recreo con billete de ida y vuelta a precios reducidos desde Madrid a las estaciones indicadas y viceversa. Todos los domingos y festivos podrán utilizarse la víspera y el día después. Sólo equipaje que lleve el pasajero a mano. Más reducido para los niños de 3 a 6 años, militares y marinos. Tarifas también para la temporada de verano”.

Otras guías para el viajero, publicadas al calor de la moda viajera a Torrelodones y como complemento de las guías descriptivas e itinerarios de las de los Caminos de Hierro del Norte, entre otras:

Un viaje al Escorial. MARTÍN SANTIAGO, José. (Escrita para servir a los viajeros en el Real Sitio de San Lorenzo). Madrid: imp. Y Lit. Juan José Martín, 1892, pág. 21:

“Llégase luego al apeadero de Torrelodones, a los 6 km. De las Matas y 30 de la capital. Suelen detenerse aquí algunos trenes a esperar el cruce con otros que bajan hacia Madrid, ocasión que aprovechan los viajeros de Torrelodones, Galapagar, Colmenarejo y otros pueblos, dejando o tomando el tren según les conviene. El primero que es el más próximo, tiene 40 ó 45 casas y 276 almas, una fuente de muy ricas aguas y por río al Guadarrama”.

1893 F. O. y V. *Nueva guía de la Granja (San Ildefonso)*. Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1893, pág. 16:

“Torrelodones. Distante de Madrid 30 kilómetros. Elevación, 822 metros. Cuenta este pueblo 600 habitantes y su término es abundantísimo en caza. Existe una fábrica de serrar mármoles movida por agua. Cerca de la estación está la posesión de Frascuelo”.

