PREMIO CIUDAD QUE CAMINA 2013

CANDIDATURA PRESENTADA POR EL AYUNTAMIENTO DE TORRELODONES

Presentación y memoria

Municipios entre 20.000 y 100.000

ÍNDICE

1. MEMORIA

2. PROYECTOS EJECUTADOS

- Redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible.
- Camino escolar de Torrelodones.
- Peatonalización del centro urbano de Torrelodones.
- Proyecto constructivo de itinerario peatonal y ciclista entre el Pueblo y los Colegios.
- Remodelación del puente Outarelo para la mejora del tránsito peatonal y ciclista.
- Creación de nuevos accesos peatonales al Centro de Servicios Sociales y Centro de Salud.
- Plan de adaptación de itinerarios peatonales principales.
- Creación de nuevas aceras en itinerarios peatonales muy frecuentes, que carecen de ellas.
- Creación de una red de sendas y caminos por el medio natural de Torrelodones.

TORRECAMINOS

MEMORIA

El Ayuntamiento de Torrelodones en su compromiso con los vecinos para la mejora de la accesibilidad universal a su territorio, ha desarrollado diversas actuaciones orientadas a mejorar las pautas de movilidad y así, devolver la ciudad a los peatones.

La primera actuación ejecutada fue la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, documento base que sirvió para hacer un diagnostico de la problemática existente en el municipio en materia de movilidad, y que desarrolló distintos programas de actuación y mejora. El Plan de Movilidad Urbana Sostenible, es hoy, la herramienta estratégica que integra todas las actuaciones que posteriormente se han desarrollado.

Las actuaciones desarrolladas, se han enfocado bien en segmentos concretos de la población, como puede ser el proyecto de Camino Escolar que se centra en la movilidad infantil y juvenil, o bien en segmentos más amplios que afecta a la movilidad del conjunto de los ciudadanos, como puede ser:

- Proyecto de peatonalización del centro urbano.
- La creación de nuevos itinerarios peatonales.
- La remodelación de itinerarios existente.
- La creación de una red de itinerarios principales que permitan conectar entre sí los diferentes puntos neurálgicos de nuestro Municipio.
- La creación de una red de sendas y caminos por espacios naturales de nuestro municipio que pone al alcance de todos, nuestro patrimonio medioambiental.

En definitiva, el objetivo final y último de todas las actuaciones ejecutadas es reducir la dependencia de los modos motorizados e incrementar la participación y el protagonismo de los viajes a pie y en bicicleta en una ciudad sin barreras, una ciudad para todos, en la que cualquier ciudadano acceda en igualdad de condiciones a los espacios urbanos y a los servicios que nuestra ciudad ofrece.

TORRECAMINOS

PROYECTOS EJECUTADOS

Redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible

En el año 2011 y primeros meses de 2012 se redactó un plan de movilidad que tenía como objetivos:

- Racionalizar el uso del coche.
- Cambio de comportamiento hacia una movilidad más sostenible.
- Mejora del entorno e imagen urbana,
- Potenciar el uso del transporte público y de los modos no motorizados.

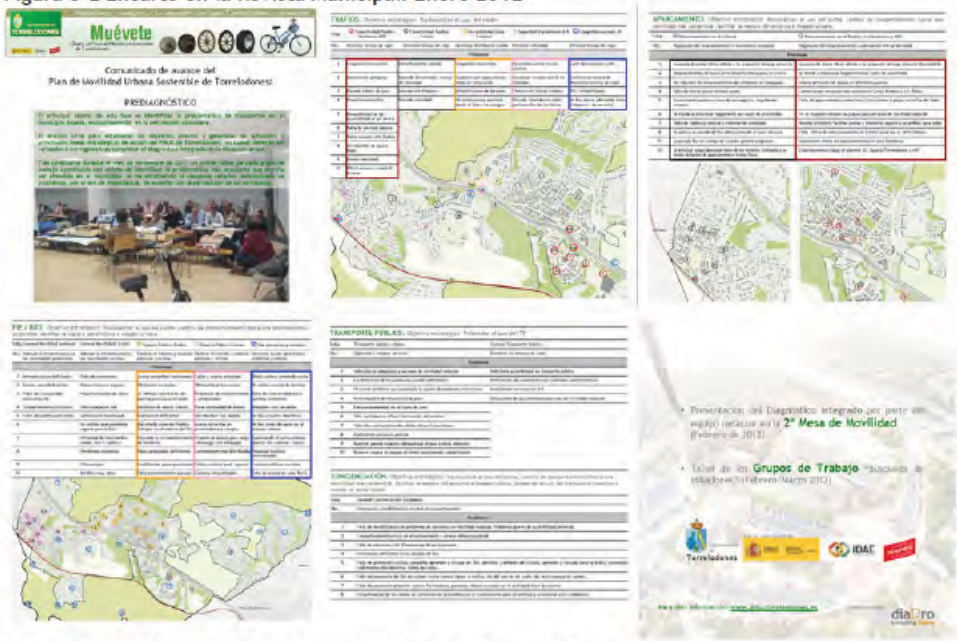
Se realizó un intenso proceso participativo constituyéndose cuatro grupos de trabajo con ciudadanos y agentes sociales centrándose uno de ellos en específicamente la movilidad peatonal y ciclista.

Figura 2-12 Grupo de Trabajo Pie/bici

Redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible

Se redactó un diagnóstico por cada área de trabajo y se repartieron 7.000 ejemplares del mismo a todos los hogares de Torrelodones para difundir su contenido y recabar su participación.

Figura 5-2 Encarte en la Revista Municipal. Enero 2012



Fuente: Elaboración propia a partir de documento de la Revista Municipal

Figura 2-35 Accesibilidad peatonal en el Pueblo

Fuente: Elaboración propia

Se realizó un diagnóstico concreto la potencialidad peatonal, de la conectividad de la red peatonal, de la accesibilidad de los itinerarios peatonales, de los conflictos más destacados así como del estado de las aceras.

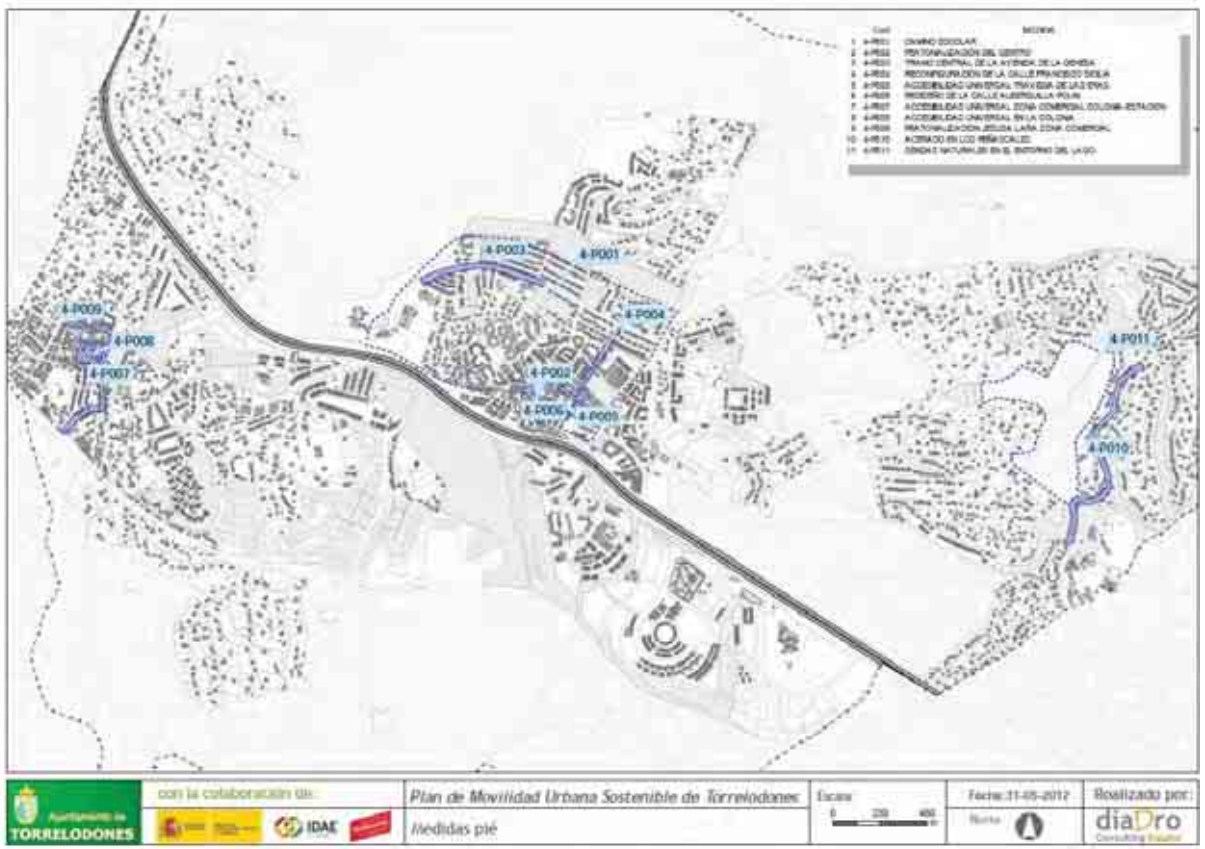
TORRECAMINOS

Redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible

Se aprobó un amplio catálogo de medidas que tenía como objetivo claro la mejora de la movilidad peatonal en el conjunto de Torrelodones.

Se puso especial énfasis en la necesidad de mejorar el estado de aceras de todo el municipio para cumplir con los mínimos legales de accesibilidad así como:

- Creación de itinerarios más seguros y rápidos para el acceso a los centros escolares.
- Creación de aceras en las zonas más transitadas donde no existen.
- Creación de una red de sendas por el medio natural.



- Creación de programas para el fomento de los modos de movilidad no motorizados especialmente entre los más jóvenes.
- Mejora de los espacios públicos y de la accesibilidad a los grandes equipamientos públicos municipales.

TORRECAMINOS

Camino escolar de Torrelodones

El proyecto ha tenido como fin último incidir en las pautas de movilidad de los estudiantes que acuden a diario de estos tres centros educativos, reduciendo la dependencia de los modos motorizados e incrementando la participación y el protagonismo de los viajes a pie y en bicicleta.

El camino escolar es una pieza más que acompaña la apuesta muncipal emprendida a favor de la movilidad sostenible. En este sentido, la coordinación entre las distintas actuaciones en materia de movilidad, y en especial, con el PMUS, herramienta estratégica que guía esta política, se ha considerado esencial para favorecer sinergias y garantizar la coherencia y el éxito de este programa de movilidad infantil y juvenil.

Camino escolar de Torrelodones

- Se realizó un diagnóstico de los itinerarios de acceso a los centros escolares.

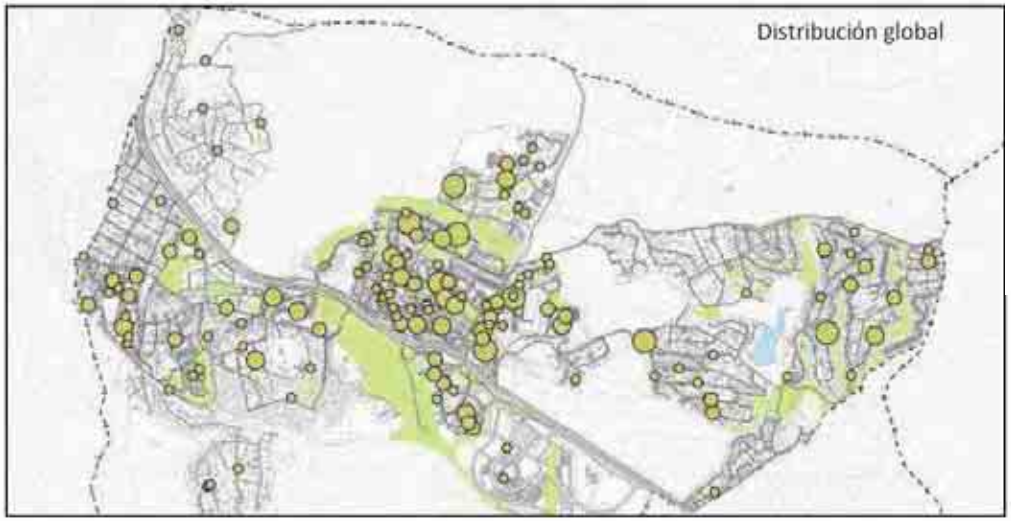
- Se realizó una encuesta de movilidad a los estudiantes.

-Se realizaron propuestas de intervención sobre las infraestructuras.

- Se realizó una importante campaña de concienciación de los escolares.

- Se organizaron concursos de relatos, logo del camino, videos…

	¿En qué centro educativo estás?			
	CEIP Los Ángeles	Colegio Peñalar	IES Diego Velázquez	Total
Caminando	9,2%	13,2%	18,3%	15,0%
En bicicleta	1,5%	,6%		,5%
En coche	52,3%	77,4%	31,7%	51,6%
En motocicleta			1,4%	,7%
En autobús escolar	24,6%		21,2%	13,9%
En autobús de línea	7,7%	5,7%	19,2%	12,5%
Otra forma	4,6%	3,1%	8,2%	5,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%



TORRECAMINOS

¿Sientes nerviosismo y temor al atasco cada mañana?

¿Te genera inquietud y malestar no saber dónde dejar el coche cuando te aproximas al colegio?

¿Tienes que dar gritos y a meter prisa a los niños para poder llegar en hora?

Si tienes algunos de estos síntomas es que tú también sufres **"dolor de tráfico"**.

Además de minar tu bienestar, este síndrome tiene otros efectos nocivos:

- Genera contaminación y ruido
- Contribuye a que la calle sea un espacio hostil y peligroso
- Resta autonomía a los niños y niñas, que no pueden ir por su cuenta
- Consume una parte importante del presupuesto familiar

Hay remedios al alcance de la mano que te animamos a probar para reducir el dolor de tráfico. Aunque puedan parecer complicados, cualquiera de ellos va a ahorrar tiempo, dinero, energía y malestar:

- Compartir coche para acceder al colegio
- Utilizar el transporte público
- Venir caminando o permitir a los niños y niñas que acudan en grupos al colegio.
- Utilizar la bicicleta para llegar hasta el centro educativo

Acudir de otra manera al colegio revierte positivamente en la salud, en la autonomía y en el bienestar de los niños y niñas de Torrelodones.

¡ANÍMATE A PROBARLOS!

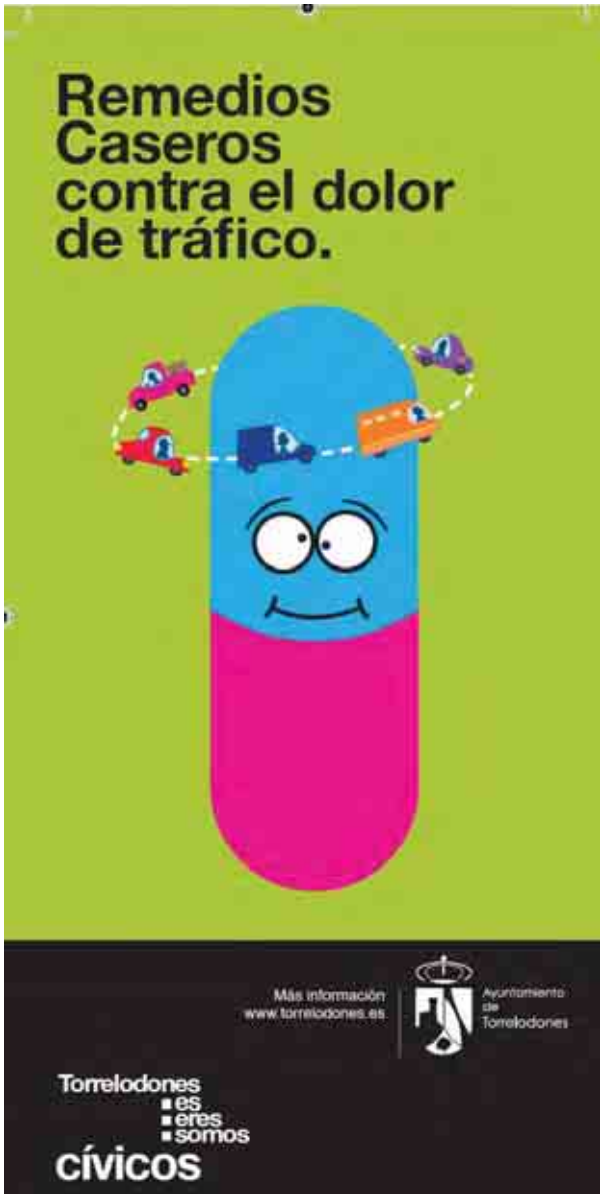
TORRECAMINOS

Camino escolar de Torrelodones

Se realizaron charlas informativas para los escolares.

Se organizaron semanas del transporte público, bicicleta y peatón.

Se organizaron líneas de autobuses caminantes



Camino escolar de Torrelodones

Las actividades del camino escolar se han desarrollado a lo largo de todo un curso escolar y han tenido una importante repercusión en varios centros escolares, generándose dinámicas que es preciso consolidar.

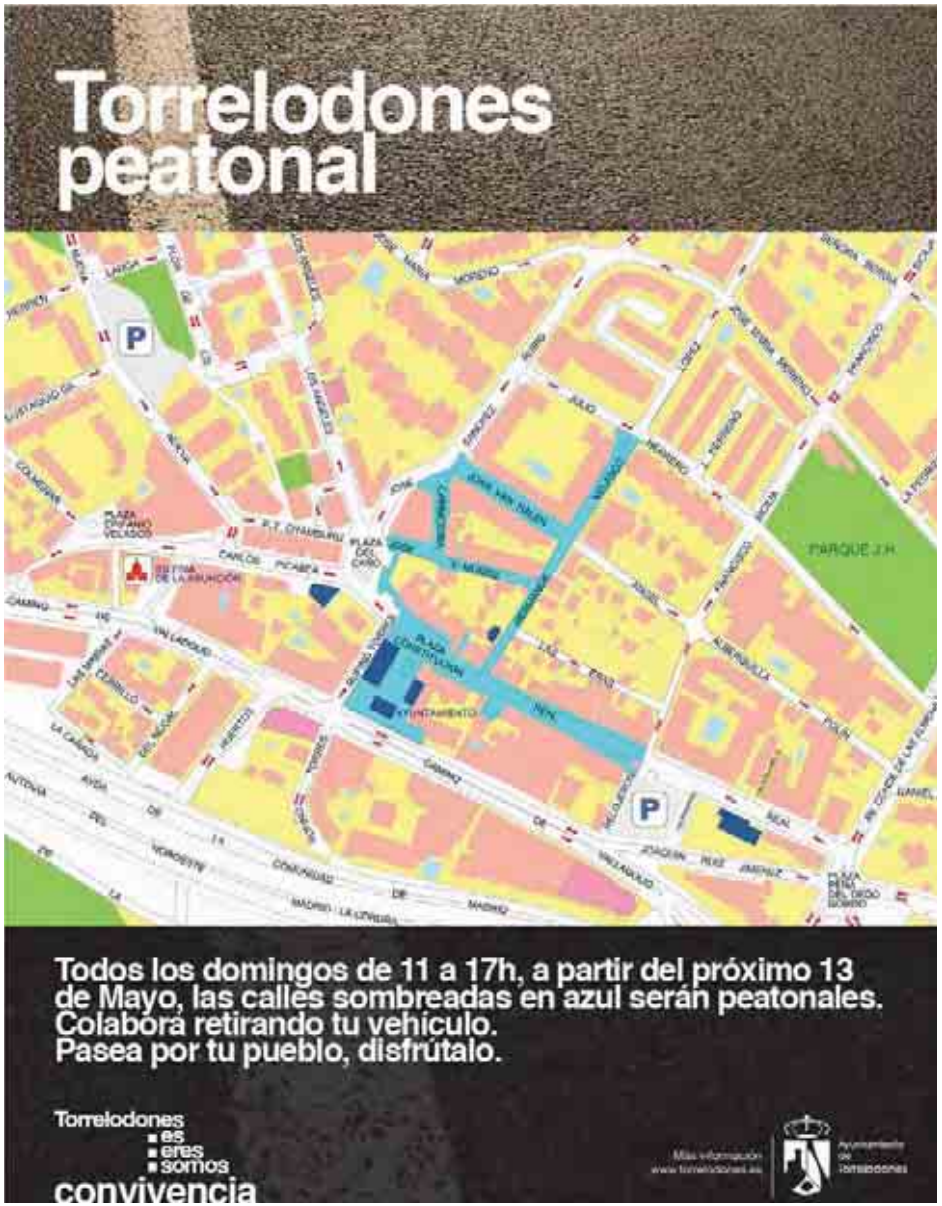
TORRECAMINOS

PEATONALIZACIÓN DEL CENTRO URBANO DE TORRELODONES

Uno de los objetivos a lograr, priorizados en el Plan de Movilidad, es incrementar los espacios públicos peatonales en los dos centros urbanos de Torrelodones

Se inició el camino peatonalizando en sábados y domingos la Calle Real, y su entorno, una de las zonas centrales del casco.

El horario de la peatonalización se adapta a las estaciones del año y a la evolución de la actividad comercial.



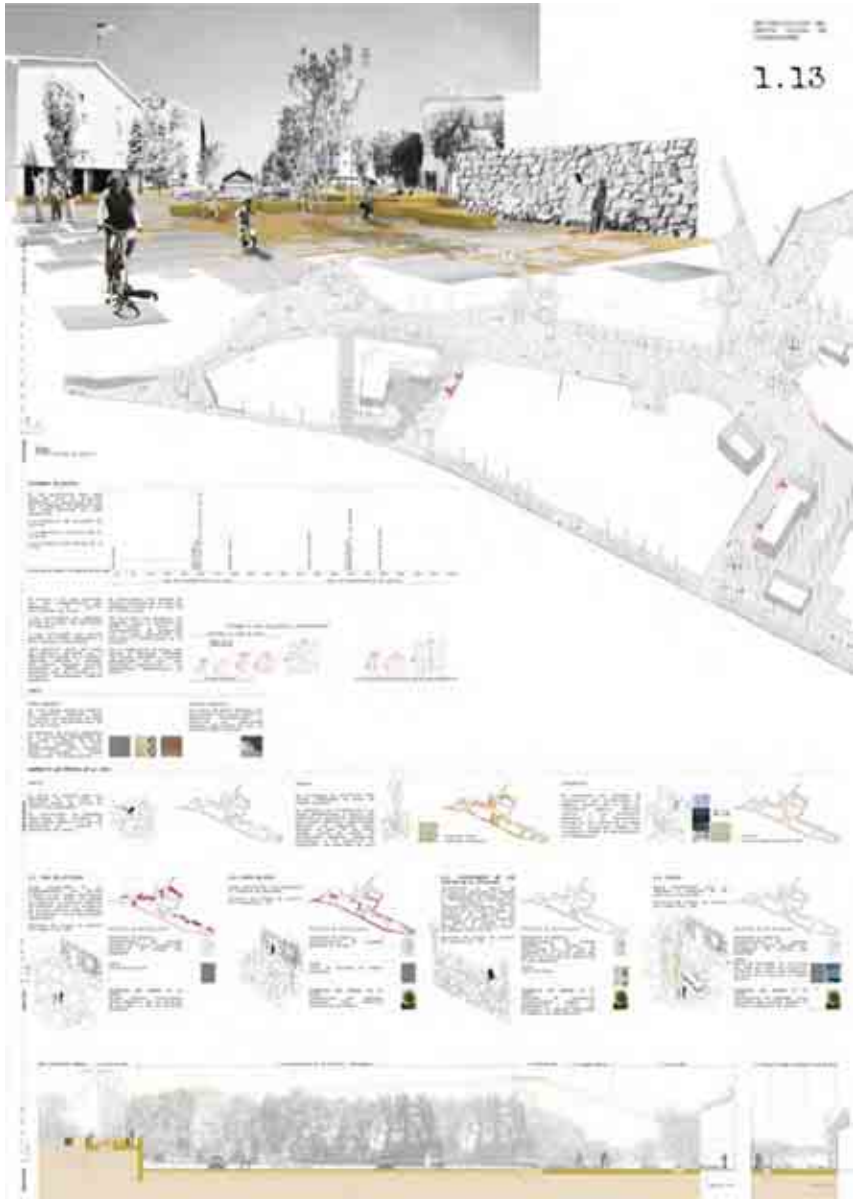
PEATONALIZACIÓN DEL CENTRO URBANO DE TORRELODONES

Se convocó un concurso abierto a todos los arquitectos de España para la peatonalización del centro urbano de Torrelodones.

El concurso fue gestionado por el Colegio de Arquitectos de Madrid para lograr una mayor transparencia y rigor en la elección del diseño ganador, que fue elegido por un jurado de expertos con la participación de todos los grupos municipales.

El proyecto ganador propuso reforzar el carácter del espacio peatonalizado con la utilización del granito.

El proyecto se acabará en unos meses y se licitará en 2014.

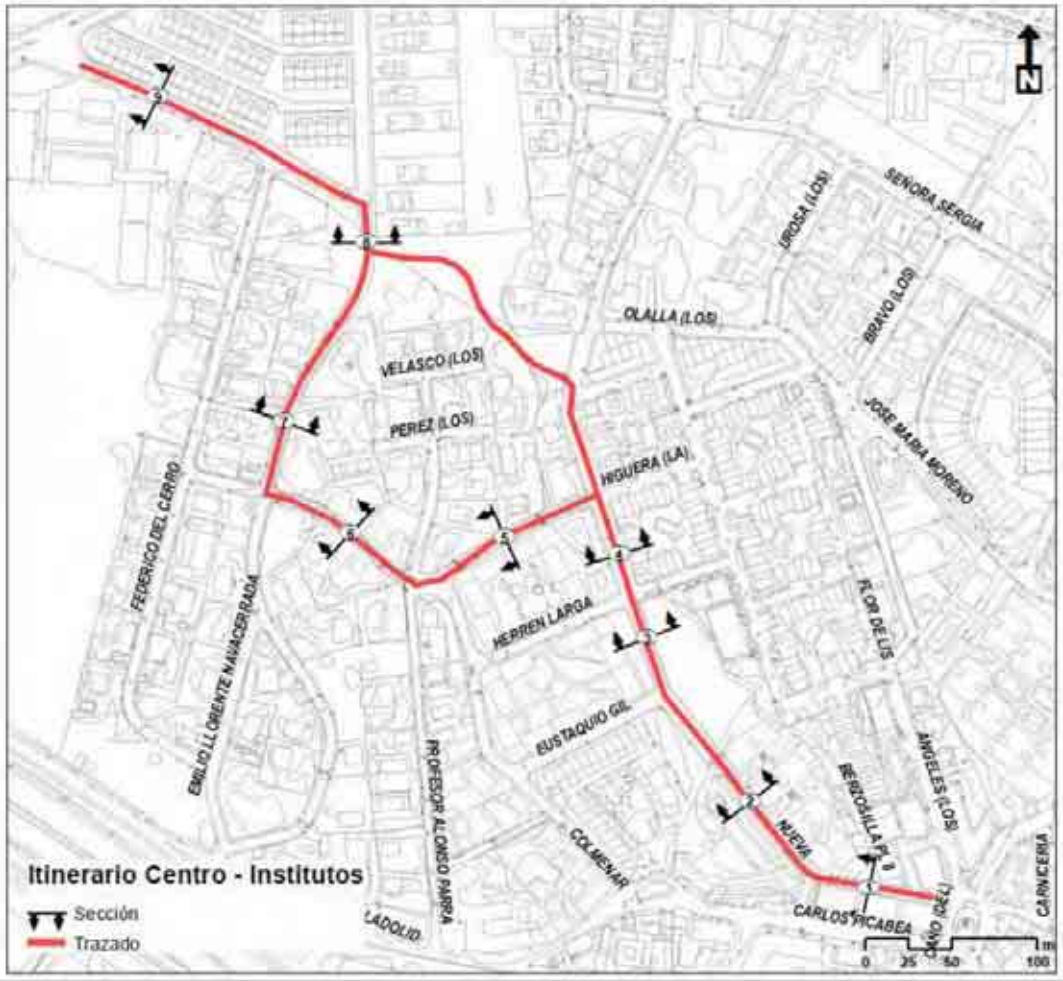


Proyecto constructivo de un itinerario peatonal y ciclista pueblo colegios

Uno de los elementos más destacados del diagnóstico del Plan de Movilidad fue la necesidad de mejorar los accesos peatonales a los equipamientos educativos de Torrelodones.

Se pusieron en marcha varios proyectos constructivos coordinados cuyo objetivo fue recualificación de los espacios públicos peatonales más próximos al IES y a los Colegios.

Trazado del itinerario propuesto y situación de secciones tipo



Fuente: Elaboración propia

TORRECAMINOS

Proyecto constructivo de un itinerario peatonal y ciclista pueblo colegios

Se acometió la peatonalización de la calle de acceso al único Instituto de la localidad, el Diego Velazquez, que disponía de dos aceras de 1,20 m.

Se ha creado un gran espacio público estancial y de acceso que funciona como espacio de recreo y de acceso al IES y al polideportivo en las tardes.

Antes

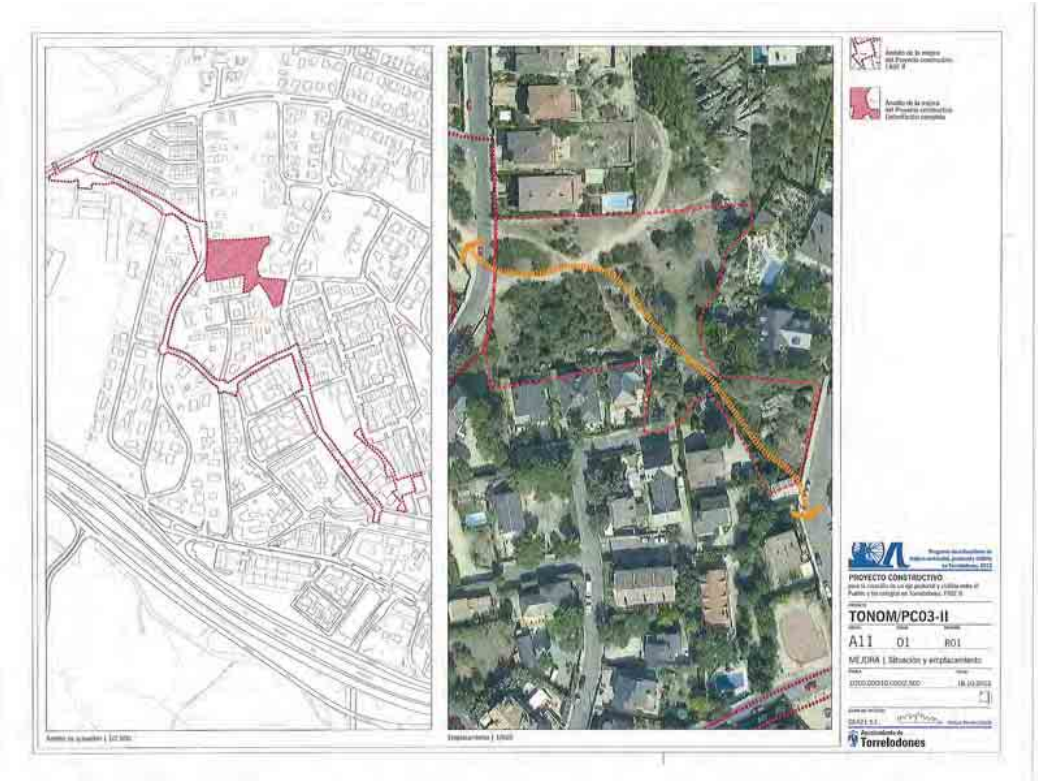
Después

Proyecto constructivo de un itinerario peatonal y ciclista pueblo colegios

Antes

Después

Proyecto constructivo de un itinerario peatonal y ciclista pueblo colegios



Firma de un convenio con el propietario de una parcela privada para abrir un nuevo paso y reducir el itinerario entre el pueblo y el Instituto.

Creación de una nueva senda de uso peatonal y ciclista para aprovechar el nuevo itinerario.

Señalización del nuevo itinerario y enlace con la calle peatonalizada del instituto.

Proyecto constructivo de un itinerario peatonal y ciclista pueblo colegios

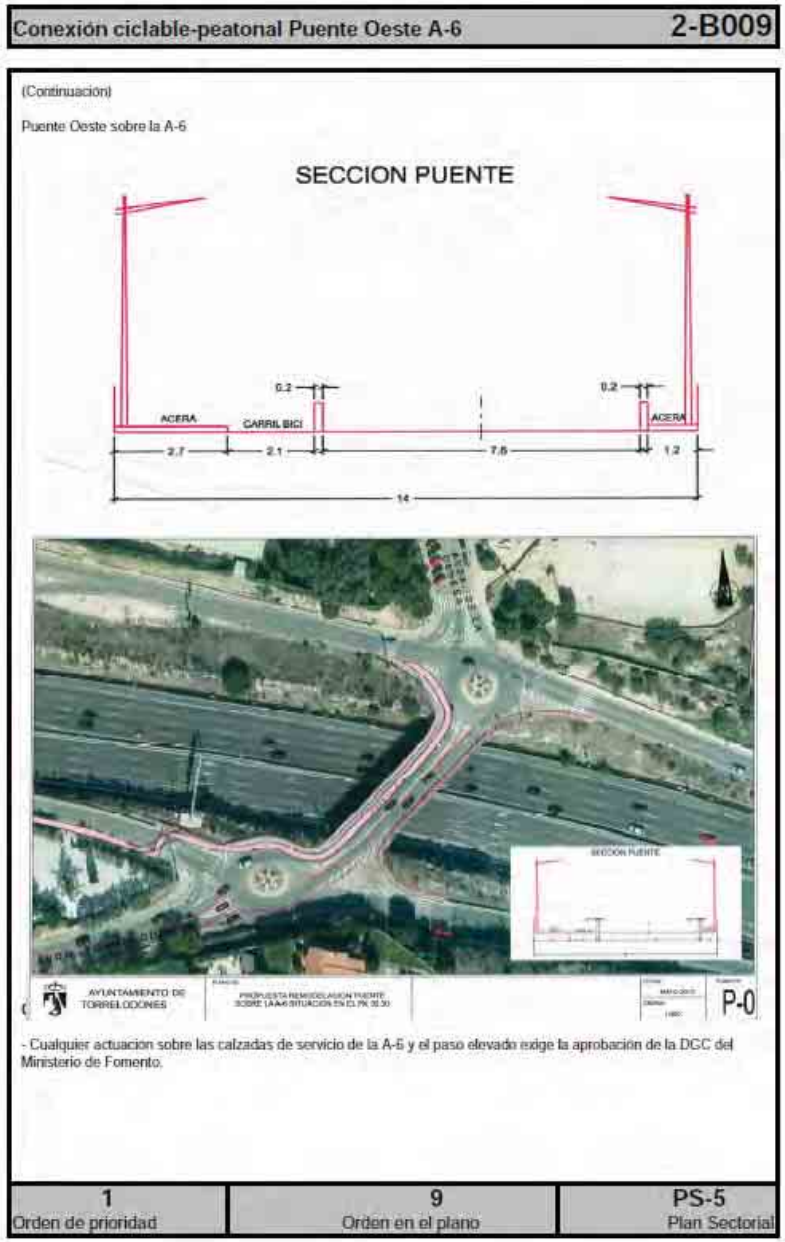
Antes

Después

Remodelación del puente de Outarelo para la mejora del transito peatonal y ciclista

El puente de Outarelo sobre la A-6 construido en los años 50 es el itinerario peatonal más transitado del municipio. Sin embargo presentaba aceras de menos de 1.20 m con obstáculos.

Se acometió la reforma de la sección del puente, reduciendo la sección de los carriles viarios y creando un espacio de coexistencia para bicis y peatones de 2,40 m sin disminuir la seguridad del tráfico rodado.



Remodelación del puente de Outarelo para la mejora del transito peatonal y ciclista

Antes

Después

Remodelación del puente de Outarelo para la mejora del transito peatonal y ciclista

Antes

Después

Creación de nuevos accesos peatonales a los Centros de servicios sociales y centro de salud

Se he ejecutado un proyecto de mejora del acceso peatonal a los equipamientos sociales de Torrelodones.

- Ampliación de la acera de calle Los Bravo
- Remodelación del aparcamiento del centro de salud y creación de áreas estanciales en su entorno.
- Demolición del vallado del centro de servicios sociales, creación de nuevo acceso peatonal y conexión con el centro de salud.
- Con estas intervenciones se ha reducido notablemente la distancia a recorrer desde el pueblo y se ha mejorado el acceso peatonal.

Creación de nuevos accesos peatonales a los Centros de servicios sociales y centro de salud

Antes

Después

Creación de nuevos accesos peatonales a los Centros de servicios sociales y centro de salud

Antes

Imágenes de la calle Los Bravo, que conecta el Centros con el núcleo urbano y donde se ha ampliado la acera oeste de la calle pasando a tener un ancho de 2.65 metros

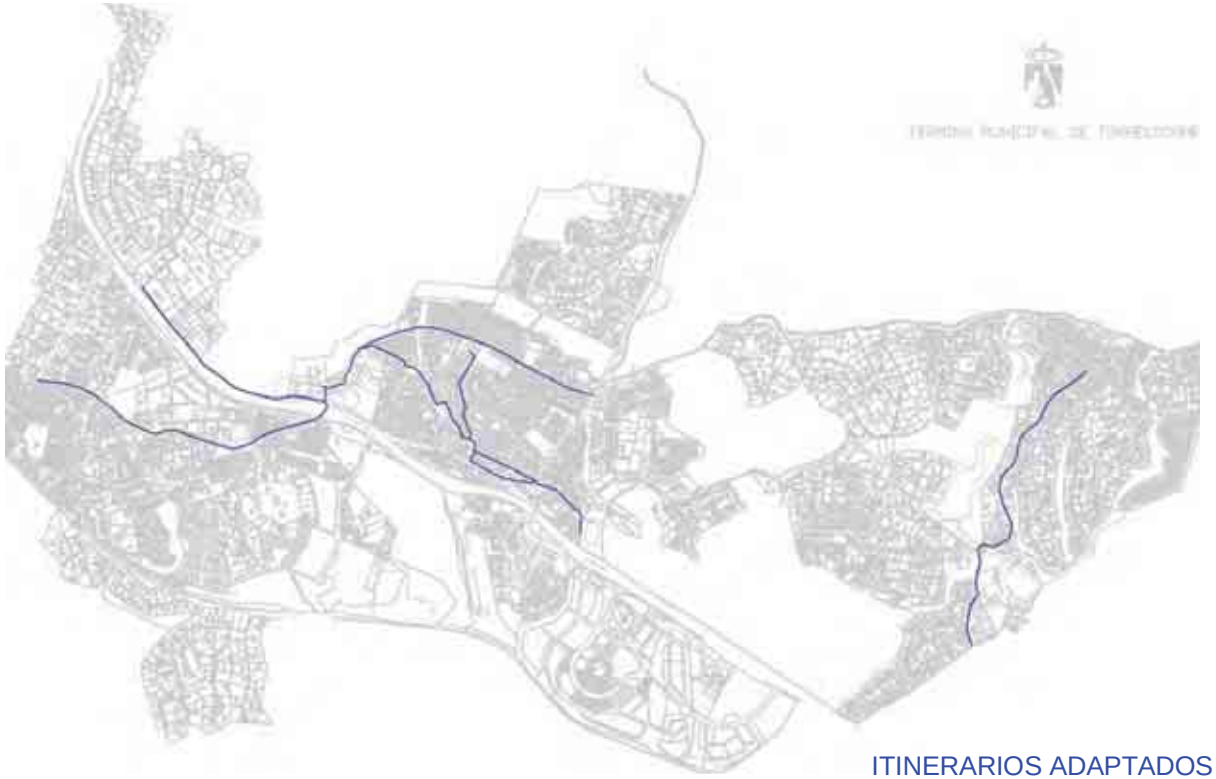
Después

Plan de adaptación de itinerarios peatonales principales

Plan de adaptación de itinerarios peatonales principales

Se ha puesto en marcha un plan para hacer accesibles los principales itinerarios peatonales de los núcleos urbanos de Torrelodones, lo que incluye reparación de acerados, cambio de ubicación de farolas y en casos excepcionales, corta y replantación de arbolado.

El objetivo es que todos los itinerarios principales y más transitados tengan una achura libre de obstáculos mínima de 1.80 metros.



ITINERARIOS ADAPTADOS EN 2012 Y 2013

Creación de nuevos aceras en itinerarios peatonales muy frecuentados que carecen de ellos

Creación de una acera de 2.5 km en la Avenida del Monte en Peñascales.

Antes

Después

Creación de nuevos aceras en itinerarios peatonales muy frecuentados que carecen de ellos

Antes

Avenida del Monte en Peñascales.

Después

Creación de nuevos aceras en itinerarios peatonales muy frecuentados que carecen de ellos

Creación de una acera de 2 kilómetros conectando la **urbanización La Berzosilla** con el polideportivo municipal y resto del pueblo en la vía de servicio de la A-6. Actualmente no es posible acceder a pie por el riesgo de circular por la vía de servicio.

El proyecto ya ha sido adjudicado y se acabará antes de fin de 2013.

Fotomontaje

Creación de nuevos aceras en itinerarios peatonales muy frecuentados que carecen de ellos

Acondicionamiento del Pasaje del Arroyo del Piojo y creación de un Espacio Estancial.

Antes

Después

Creación de nuevos aceras en itinerarios peatonales muy frecuentados que carecen de ellos

Acondicionamiento del Pasaje
de Arroyo del Piojo

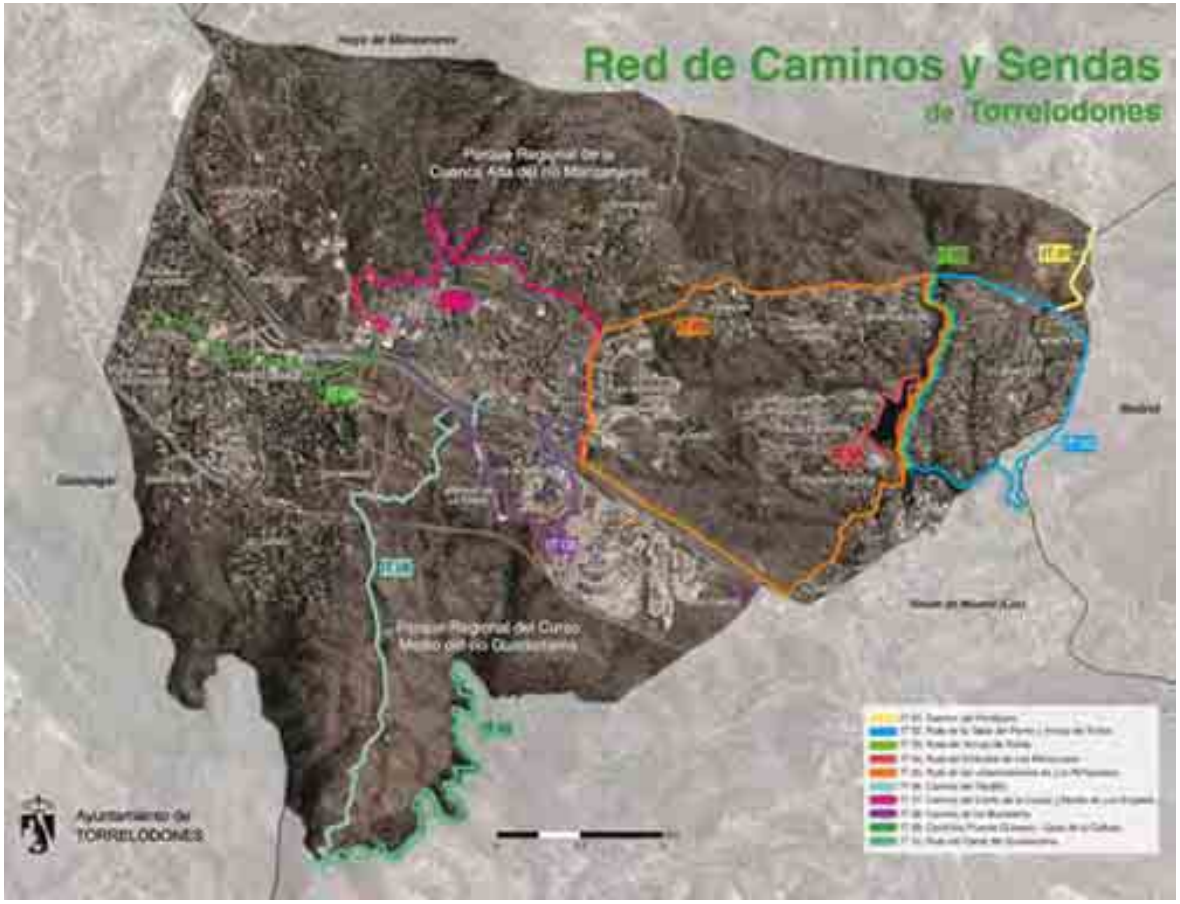
Antes

Después

Creación de una red de sendas y caminos por el medio natural de Torrelodones

Se ha definido, previo estudio especializado, una red de sendas por el municipio de Torrelodones.

La red aprovecha los caminos históricos en alguno de sus tramos, en otros implica la recuperación de sendas abandonadas y en otros y supone la creación de nuevos itinerarios.



Creación de una red de sendas y caminos por el medio natural de Torrelodones

Se ha realizado la señalización de una parte importante de las sendas, una labor que se continuará durante 2014.

Se ha editado un plano de las sendas del que se han impreso 7.000 ejemplares repartidos a todos los hogares de Torrelodones.

El plano se repartió junto con un monográfico de la revista dedicado al patrimonio natural de Torrelodones.

Creación de una red de sendas y caminos por el medio natural de Torrelodones

La intervenciones en la creación de sendas han sido realizadas por empresas de jardinería con materiales locales, en su mayor parte de la zona de actuación.

Se ha creado una aplicación APP que se pondrá próximamente en funcionamiento en la que están incorporados todos los itinerarios, la información de su trazado y de los espacios que atraviesan.

Creación de una red de sendas y caminos por el medio natural de Torrelodones

Creación de una red de sendas y caminos por el medio natural de Torrelodones

Se han creado dos nuevos grandes espacios verdes y parques en los que el transito peatonal ha sido fundamental en el diseño del espacio.

Después

Antes

Creación de una red de sendas y caminos por el medio natural de Torrelodones

Antes

Después