



"El coche de línea"
Lámina nº 25

Hasta 1924 el transporte colectivo de pasajeros por carretera se prestaba en coche de caballos. En esta fecha, Marcos de Castro adquirió un automóvil marca "Latil" de 14 plazas con el que empezó a ofrecer un servicio de transporte público en el trayecto el trayecto Colmenarejo-Galapagar-Estación de Torreldones. Quince años más tarde, en julio de 1939, su viuda lograba la autorización administrativa para cubrir un nuevo trayecto Madrid-Torreldones, quedando así conformada la línea Madrid-Torreldones-Galapagar-Colmenajero. Se iniciaba así la primera línea interurbana que comunicaba regularmente Torreldones con Madrid.

Pero no sería hasta principios de 1992, con 7.000 vecinos, cuando Torreldones dispuso por primera vez de transporte urbano. Dos eran las líneas que prestaban servicio: Estación-Pueblo-Torreldones y Estación-Pueblo-Los Peñascales, a cargo de la empresa "Larrea", que fue reemplazada 10 años más tarde por "Julián de Castro".

En la actualidad Torreldones disfruta de siete líneas urbanas, que comunican prácticamente todo el término municipal, y 13 interurbanas que pueden transportarnos no sólo a Madrid capital si no también a las poblaciones de nuestro entorno.