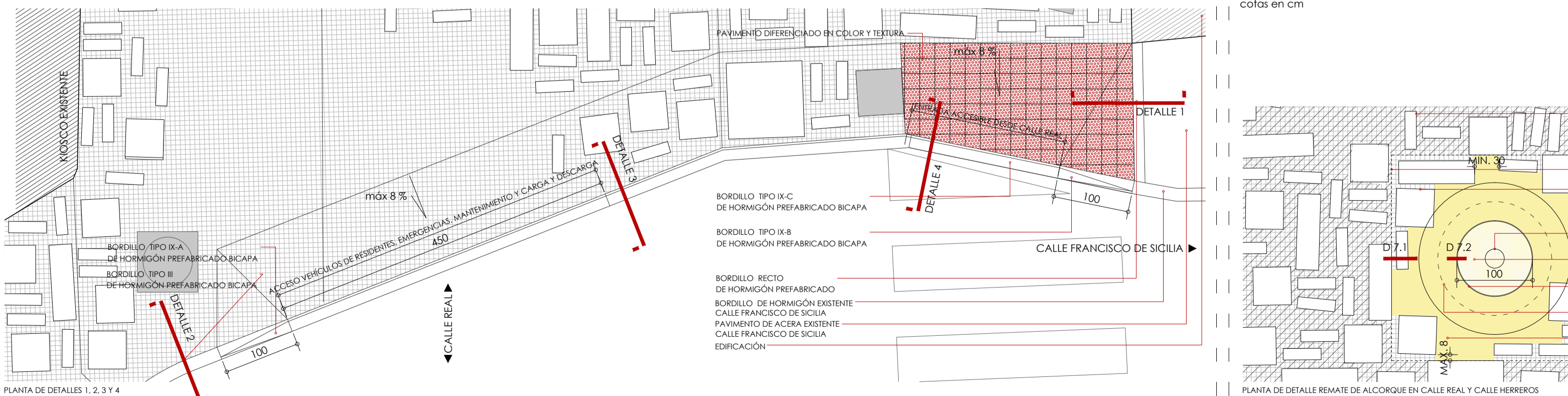
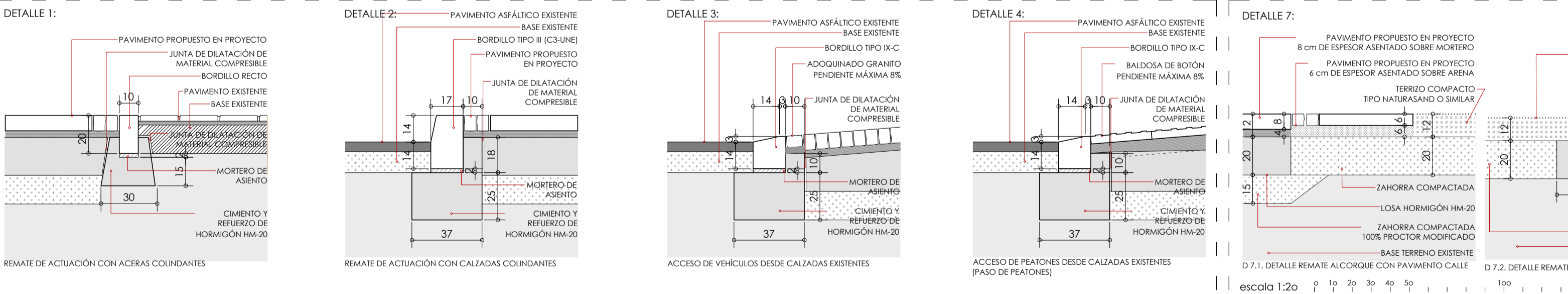
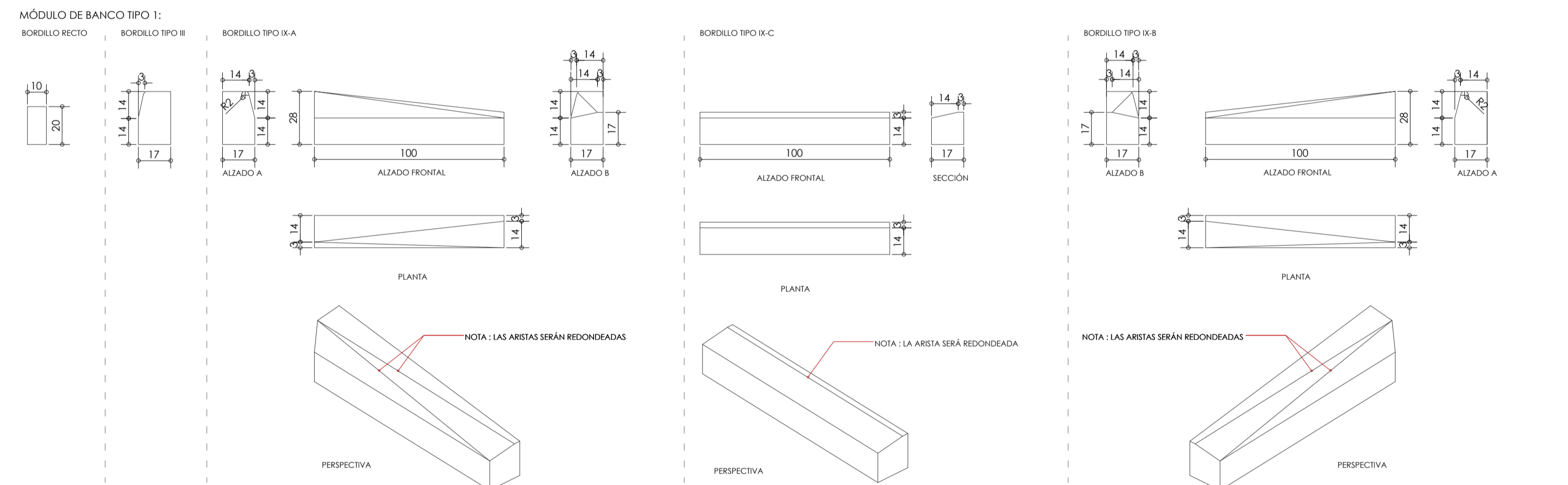


DESCRIPCIÓN DE BORDILLOS DE REMATE:



LEYENDA

TIPOS DE BORDILLO (VER PLANO LLAVE)

- REMADE DE ACTUACIÓN SEGÚN DETALLE 1 (BORDILLO RECTO).
- REMADE DE ACTUACIÓN SEGÚN DETALLE 2 (BORDILLO TIPO II).
- REMADE DE ACTUACIÓN SEGÚN DETALLE 3 Y 4. ENTRADA ACCESIBLE PARA PEATONES (BORDILLO TIPO IX-A, IX-B Y IX-C).
- REMADE DE ACTUACIÓN SEGÚN DETALLE 8. CONTACTO CON APARCAMIENTO (BORDILLO EXISTENTE).

NOTAS

TODAS LAS MEDIDAS SE COMPROBARÁN EN OBRA.

EN EL ACUERDO DEL BORDILLO TIPO IX-C CON EL PAVIMENTO DE LA CALZADA SE ADMITIRÁ UN RESALTE MÁXIMO DE + 5mm. NO SE ADMITIRÁ NINGÚN REHUNDIDO.

CON CARÁCTER GENERAL NO SE ADMITIRÁN RESALTOS NI DESNIVELES DEBIENDO QUEDAR EL PAVIMENTO PROPUUESTO A LA MISMA COTA QUE LOS PAVIMENTOS EXISTENTES CON LOS QUE REMATE, SALVO EN LOS DETALLES O CASOS CONCRETOS EN LOS QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO.

EL BORDILLO RECTO INSTALADO EN EL LÍMITE DEL APARCAMIENTO CON LA CALLE REAL SERÁ DE CARACTERÍSTICAS SIMILARES AL BORDILLO INSTALADO EN LOS LÍMITES CON LA CALLE HERREROS Y RELEJEROS.

EN EL ACCESO A LA ACTUACIÓN DESDE EL PASO DE CEBRA SEÑALADO EN LA PLANTA DEL DETALLE 4 SE UTILIZARÁ UN PAVIMENTO DIFERENCIADO EN COLOR Y TEXTURA SEGÚN LAS INDICACIONES DE LA LEY 8/1993 DE 22 DE JUNIO DE PROMOCIÓN DE LA ACCESIBILIDAD Y SUPRESIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS.

TODOS LOS BORDILLOS SERÁN DE HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA.

EN LOS ALCORQUES PARA EL ARBOLADO NUEVO O EXISTENTE SE DISPONDRÁN PIEZAS DE GRANITO EN EL PERÍMETRO INTERIOR, YA SEAN LOSAS O ADOQUINES, TAL Y COMO SE ACLARA EN DETALLE. CON EL FIN DE DAR CONTINUIDAD CON EL PAVIMENTO DE LAS ZONAS COLINDANTES. TODA LA PIEDRA DISPUESTA EN LOS ALCORQUES SERÁ DE 6 cm DE ESPESOR ASIENTADO SOBRE 6 cm DE ARENA. JUNTO A LA PIEDRA EL RELLENO DEL ALCORQUE SE REALIZARÁ TAMBIÉN CON TERRIZO COMPACTO EN BASE A CAL HIDRÁULICA NATURAL CON UN ESPESOR DE 12 cm, Y QUEDARÁ AL MISMO NIVEL QUE LA RASANTE DE LA CALLE. EL TERRIZO COMPACTO RELLENARÁ LA JUNTA DE LAS LOSAS DISPUESTAS EN EL ALCORQUE QUE DEJARÁN huecos superiores a los 30 cm o aquella distancia que permita un grado de compactación adecuado. POR OTRO LADO, SE TRATARÁ QUE EL hueco que DEJEN LAS LOSAS A RELLENAR POR ADOQUINADO, Y QUE QUEDE EN CONTACTO CON EL TERRIZO NO SUPERE JUNTAS DE 8 cm DE ANCHO.

VER PLANO DE-01 DEMOLICIONES.

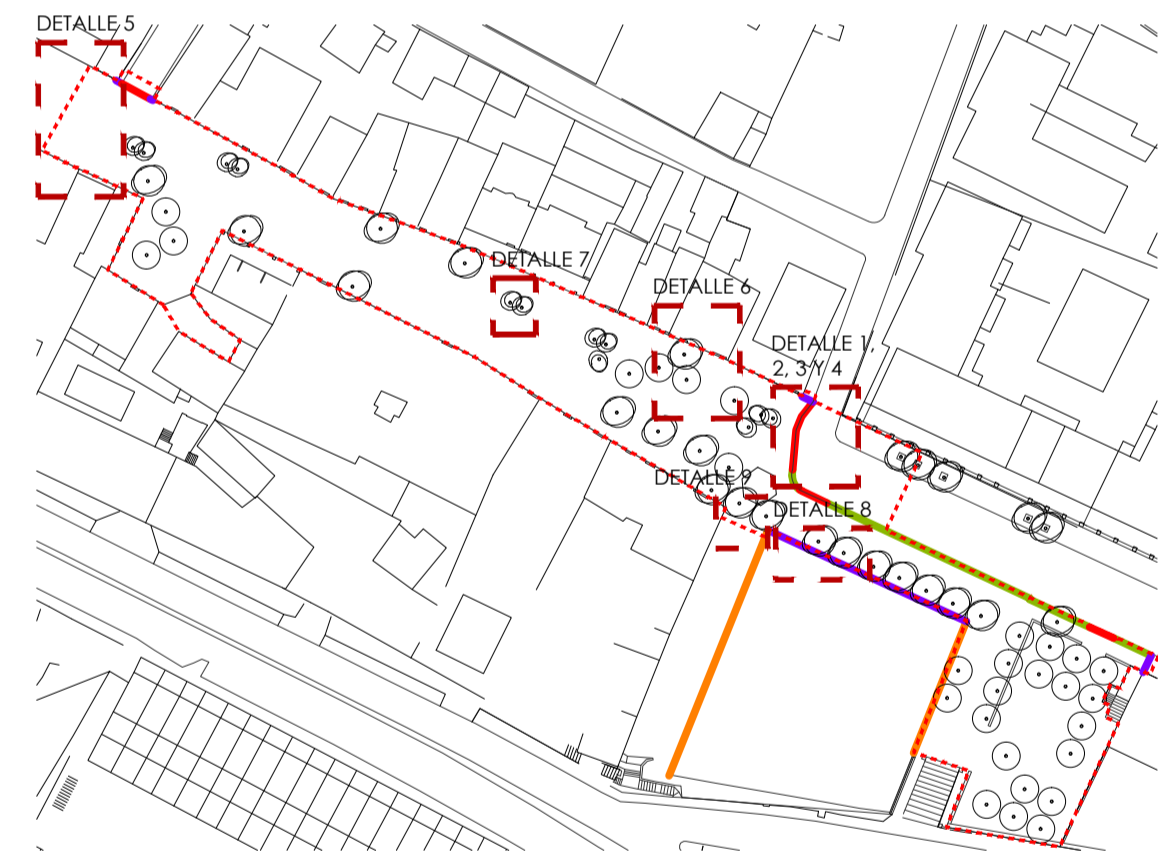
LOS PUNTOS DE ENCUENTRO CON ÁREAS COLINDANTES PEATONALES SE PRODUCIRÁN SIN NINGÚN RESALTO. CON UN BORDILLO RECTO DE SEPARACIÓN ENTRE AMBAS, SALVO EN LOS ENCUENTROS CON LA PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, LA CALLE RELEJEROS, Y EL ÁREA INFANTIL, QUE SE RESOLVERÁN SEGÚN SE ESPECIFICA EN LOS DETALLES CORRESPONDIENTES.

LAS ACTUACIONES DENTRO DE LA ZONA PEATONALIZADA DE LA PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN TIENE POR OBJETO EL SOTERRAMIENTO DE REDES. LA PAVIMENTACIÓN DE ESTA ZONA SE REALIZARÁ CON LA REUTILIZACIÓN DE LAS PIEZAS DE GRANITO EXISTENTES. LOS NUEVOS REGISTROS REALIZADOS SE ALINEARÁN CON EL PAVIMENTO EXISTENTE. SE UTILIZARÁ ADOQUINADO DE GRANITO DE IDENTICAS CARACTERÍSTICAS QUE EN EL RESTO DE LA INTERVENCIÓN PARA CUBRIR LOS huecos EN LA TRAMA DE PIEDRA, PRODUCIDOS POR LA APARICIÓN DE ESTOS REGISTROS O PIEZAS SINGULARES. VER DETALLE 5. TODO ELLO CONTARÁ CON EL VISTO BUENO EN OBRA DE LA D.F.

COTAS EN CENTÍMETROS.

PLANO LLAVE

PLANO LLAVE DETALLES Y TIPOS DE BORDILLO



REVISIÓN 01

FECHA \_ MAYO 2014

PROYECTO DE PEATONALIZACIÓN DEL ENTORNO DE LA PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN. TORRELODONES  
PROYECTO BÁSICO Y EJECUCIÓN FASE I

DETALLES II

AQ-08



MAYO 2014



ARQUITECTO  
MARÍA MESTRE GARCÍA  
nº coligiado 19.702

ESCALA  
1/50 1/20