

- LEYENDA**
- ÁMBITO DE ACTUACIÓN
 - MEDIA TENSION ENTERRADA EXISTENTE
 - BAJA TENSION ENTERRADA EXISTENTE
 - NUEVA LINEA ENTERRADA PROYECTADA PARA SOTERRAMIENTO DE RED AEREA EXISTENTE
 - CANALIZACIÓN ELÉCTRICA EXISTENTE A INTERCEPTAR
 - CANALIZACIÓN ELÉCTRICA NUEVA BAJO ZONA DE TRÁNSITO PEATONAL 2 PE X Ø160 mm
 - CANALIZACIÓN ELÉCTRICA EXISTENTE BAJO ZONA DE PASO DE VEHÍCULOS 4 PE X Ø160 mm
 - NUEVA CANALIZACIÓN ENTERRADA PROYECTADA DE RESERVA: TIPO ACERA 2 PE X Ø160 mm SIN CABLEAR
 - DERIVACIÓN EXISTENTE
 - NUEVA DERIVACIÓN PROYECTADA
 - ACOMETIDA EXISTENTE
 - PUNTO DE ACOMETIDA PROYECTADO
 - ARQUETA REGISTRABLE PARA CANALIZACIÓN DE RESERVA
 - ARMARIO EXISTENTE AFECTADO
 - TRAMO DE INSTALACIÓN EJECUTADA EN PROPIEDAD PRIVADA
 - CTD INTERIOR

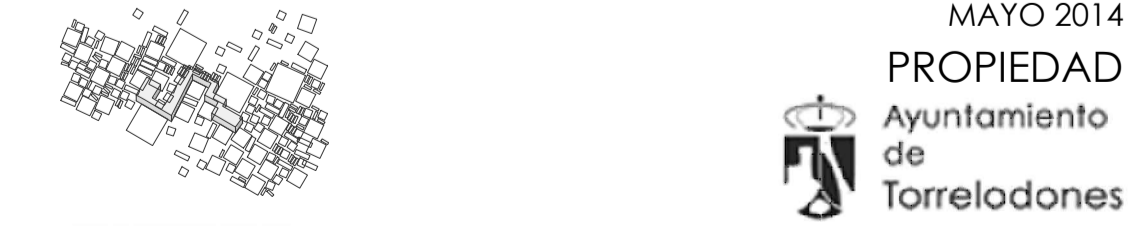
- NOTAS**
- LAS COTAS INDICADAS SON ESTIMADAS. LAS COTAS DE INSTALACIÓN DE LOS DISTINTOS PRISMAS SE REPLANTEARÁN EN OBRA EN FUNCIÓN DE LOS CRUCES Y PARALELISMO ENTRE LAS INSTALACIONES EXISTENTES.
- SE MANTENDRÁN LAS DISTANCIAS ENTRE CRUCES Y PARALELISMOS DICTADAS POR LAS DISTINTAS COMPAÑÍAS Y POR LA NORMATIVA EN VIGOR.
- SE PROCURARÁ QUE LAS CANALIZACIONES ELÉCTRICAS PASEN POR ENCIMA DE LAS DE AGUA Y POR DEBAJO DE LAS DE GAS.
- SE LOCALIZARÁN ARQUETAS DE REGISTRO EN TODAS LAS DERIVACIONES. LA ALTURA DE LA ARQUETA VARIARÁ EN FUNCIÓN DE LA PROFUNDIDAD DEL PRISMA QUE ACOMETA CONTRA ELLA.
- VER PLANO IC-01 PARA COORDINACIÓN DE REDES.
- VER PLANOS DE INSTALACIONES IS-01, IT-01, IA-01 E IR-01 PARA COORDINAR LAS POSIBLES AFECCIONES ENTRE LAS DISTINTAS REDES.
- EL TIPO DE ANCLAJE DE LOS TUBOS RÍGIDOS DE PVC A LAS FACHADAS DEBERÁ SER APROBADO POR LA D.F. EN CADA CASO.
- LAS TAPAS DE FUNDICIÓN EMPLEADAS PARA EL REGISTRO DE LA RED SE ADECUARÁN A LA CLASE DE CARGA CORRESPONDIENTE SEGÚN SU UBICACIÓN. VER PLIEGO ADJUNTO.

PLANO LLAVE

REVISIÓN 01 FECHA _ MAYO 2014

PROYECTO DE PEATONALIZACIÓN DEL ENTORNO DE LA PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN. TORRELODONES
PROYECTO BÁSICO Y EJECUCIÓN FASE I

INSTALACIÓN ELÉCTRICA IE-01



ARQUITECTO
MARÍA MESTRE GARCÍA
nº coligiado 19.702

ESCALA
1:300/20