

CONCLUSIONES TALLER 3  
GT TRÁFICO Y APARCAMIENTO

Grupo de Trabajo:	Tráfico, Aparcamiento
Taller:	3
Fecha:	11/07/12
Tutor 1:	Ramón C. González
Tutor 2:	Alejandro Padilla
Hora comienzo:	18:00
Hora fin:	20:00

ASISTENTES:

ID	INICIALES
2	PAV
4	LBS
32	RRG
43	EU
51	JGS
65	BCH
67	RT
	RD
	ÁA
	MAG
	RF
	SF
	FL

## PRESENTACIÓN

Tras agradecer la asistencia a los participantes, se expone la siguiente breve introducción:

*El plazo previsto para la elaboración del PMUS se ha visto extendido, de común acuerdo entre las partes (Ayuntamiento, Consorcio y Diadro), desde febrero 2012 hasta finales de mayo de 2012.*

*La prórroga del contrato se justifica por la necesidad de atender determinadas materias que han sido prioritarias para la corporación municipal: reordenación de los servicios de bus urbano, definición de prioridades para acometer proyectos de mejora de la accesibilidad peatonal en Colonia y Peñascales y vincular la aprobación del proyecto de urbanización de Las Marías a los criterios de actuación del PMUS.*

*Además, para que el Ayuntamiento pudiera optar a recibir la subvención del I.D.A.E. para la elaboración del PMUS se precisó, como requisito administrativo, que los principales trabajos del PMUS estuviesen finalizados en dicha fecha límite (fin mayo 2012). Este encaje se ha logrado gracias a la voluntad y esfuerzo de consenso de todos los grupos políticos contando con la ayuda del Consorcio de Transportes.*

*No obstante, esto no quiere decir que el PMUS se halle cerrado sino que continúa el proceso inicialmente previsto y, en especial, el relativo a la participación ciudadana, hasta la validación definitiva y aprobación por parte del Ayuntamiento.*

Seguidamente, cada tutor presenta las medidas correspondientes a su grupo de trabajo, con el siguiente orden:

- ⊙ Medidas del grupo de trabajo Tráfico
- ⊙ Medidas del grupo de trabajo Aparcamiento

## DISCUSIÓN Y ANÁLISIS

Tras la exposición, se inició un período de debate/ comentarios a las propuestas presentadas. Algunos de los mismos fueron:

### TRÁFICO

- ⊙ Reticencias respecto a hacer la calle Jesusa Lara de un solo sentido en un tramo.
- ⊙ Propuesta de enlace por la gasolinera a la vía de servicio para descargar la rotonda del Dedo Gordo.

### APARCAMIENTO

- ⊙ Puesto que los mayores problemas de aparcamiento se generan por el de larga duración, se solicita valorar de nuevo la instauración de límite de hora en el aparcamiento, incluso SER.

### OTROS

- ⊙ Se echa en falta variantes o alternativas a cada medida propuesta.
- ⊙ Se pide extremar el cuidado con cualquier modificación (de sentidos de vías, de peatonalización, supresión de aparcamiento...) que pueda afectar a los comerciantes, sector muy castigado en estos tiempos.
- ⊙ Falta la propuesta de estación de FFCC en la zona de AHS que se recogerá por sí en un futuro duplican las vías.
- ⊙ Se ha de estudiar la apertura a la Colonia de Parquelagos (perteneciente al municipio de Galapagar) como vía de atracción al comercio de Torrelodones.
- ⊙ Tras el verano y ya desde el Ayuntamiento, volverán a convocar los grupos de trabajo para continuar la labor comenzada y seguir madurando las propuestas.

### CONCLUSIONES TALLER 3

#### GT PIE/BICI, TRANSPORTE PÚBLICO, Y CONCIENCIACIÓN

Grupo de Trabajo:	Pie/Bici, Transporte Público, Concienciación
Taller:	3
Fecha:	12/07/12
Tutor 1:	Patxi Lamíquiz
Tutor 2:	Jorge Sánchez-Casas
Tutor 3:	Pilar Escariz
Hora comienzo:	18:15
Hora fin:	21:00

#### ASISTENTES:

ID	INICIALES
2	PAV
4	LBS
7	XCA
12	ADP
18	JLS
20	HM
21	CMG
23	AMA
32	RRG
36	JSO
39	MDSM
43	EU
45	LMV
47	MAC
53	RRV
61	MNN
65	BCH
67	RT
	MAG
	AG
	RF
	SF
	FL

## PRESENTACIÓN

Tras agradecer la asistencia a los participantes, se expone la siguiente breve introducción:

*El plazo previsto para la elaboración del PMUS se ha visto extendido, de común acuerdo entre las partes (Ayuntamiento, Consorcio y Diadro), desde febrero 2012 hasta finales de mayo de 2012.*

*La prórroga del contrato se justifica por la necesidad de atender determinadas materias que han sido prioritarias para la corporación municipal: reordenación de los servicios de bus urbano, definición de prioridades para acometer proyectos de mejora de la accesibilidad peatonal en Colonia y Peñascales y vincular la aprobación del proyecto de urbanización de Las Marías a los criterios de actuación del PMUS.*

*Además, para que el Ayuntamiento pudiera optar a recibir la subvención del I.D.A.E. para la elaboración del PMUS se precisó, como requisito administrativo, que los principales trabajos del PMUS estuviesen finalizados en dicha fecha límite (fin mayo 2012). Este encaje se ha logrado gracias a la voluntad y esfuerzo de consenso de todos los grupos políticos contando con la ayuda del Consorcio de Transportes.*

*No obstante, esto no quiere decir que el PMUS se halle cerrado sino que continúa el proceso inicialmente previsto y, en especial, el relativo a la participación ciudadana, hasta la validación definitiva y aprobación por parte del Ayuntamiento.*

Seguidamente, cada tutor presenta las medidas correspondientes a su grupo de trabajo, con el siguiente orden:

- ⊙ Medidas del grupo de trabajo Pie/bici
  - Bicicleta
  - Peatón
  - Recuperación de espacio
- ⊙ Medidas del grupo de trabajo transporte público
- ⊙ Medidas del grupo de trabajo concienciación

## DISCUSIÓN Y ANÁLISIS

Tras la exposición, se inició un período de debate/ comentarios a las propuestas presentadas. Algunos de los mismos fueron:

### BICI

- ⊙ Se pide se tenga en cuenta la pendiente en la calle de la medida 2-B004
- ⊙ No colocar resaltos en las curvas (especialmente nocivos para ciclistas)
- ⊙ Ir hacia una red básica tanto de bici como de peatón, que conduzca a una utilización real.
- ⊙ Que el carril bici no sea tratado como un tema lúdico sino de transporte.
- ⊙ Unir bici + concienciación: que más gente joven vaya en bici al cole
- ⊙ Conseguir vencer la barrera que supone el uso de la bicicleta por primera vez. Probar 1 día, por ejemplo en la Semana de la Movilidad.

### PEATÓN

- ⊙ El Cordel de Hoyo ha de ser una ordenación específica dada la importancia del entorno natural que representa.
- ⊙ Posibilidad de trabajar por unas vías paralelas a la línea de ferrocarril (caso del Cordel del Gasco).
- ⊙ Dudas respecto a la posibilidad de modificar la sección del puente Outarelo debido al giro que ha de hacer el transporte público.

#### RECUPERACIÓN ESPACIO PÚBLICO

- ⊙ No se ha recogido como medida explícita la mejora de las aceras.
- ⊙ Propuesta de mejora de Las Charcas, antes que introducir el nuevo paseo por el lago.

#### TRANSPORTE PÚBLICO

- ⊙ Curiosidad por saber si se están cumpliendo las frecuencias prometidas tras los cambios acometidos en transporte público.
- ⊙ Hincapié en cómo afectan los resaltos a las plataformas hidráulicas para facilitar la subida de sillas de ruedas, carritos, etc... de los autobuses. Están todas estropeadas.

#### CONCIENCIACIÓN

- ⊙ Se subraya la importancia de la oficina de movilidad como evaluadora de indicadores de cada medida que se lleve a cabo. Se presenta, a colación, la figura del responsable en movilidad sostenible del Ayuntamiento.

#### OTROS

- ⊙ Se echa en falta hablar del comercio en cada uno de los grupos de trabajo, especialmente importante en las propuestas de peatonalización.
- ⊙ Tras el verano y ya desde el Ayuntamiento, volverán a convocar los grupos de trabajo para continuar la labor comenzada y seguir madurando las propuestas.