



Barreras y Soluciones para la Implantación de una Movilidad Realmente Sostenible e Inclusiva en las Ciudades Españolas

Barreras Sociológicas

BS01. Falta de participación ciudadana y comunitaria

BS02. Barrera cultural para llegar del uso privado del vehículo al colaborativo

BS03. Falta de concienciación de los vecinos a compartir coche o renunciar a él

Propuestas de soluciones para las Barreras BS01-BS03

- Utilizar Internet y participación online
- Anuncios en Radio/TV
- Incentivar (¿Regalos?)
- Talleres/Juegos Actividades en Calle
- Reglamento Municipal participación
- Consultas ciudadanas sobre temas concretos
- Colaboración verdadera entre todas las administraciones con competencias
- Que El resultado del proceso de participación se lleve realmente a cabo
- Introducir procesos participativos en las escuelas
- Consultas: Preparadas y bien informadas. Que prevalezca el interés colectivo
- Que la criba de la legalidad se haga dentro del proceso participativo

BS04. Falta el contemplar participación ciudadana por parte de la administración

BS05. Grupos de presión que se oponen

Propuestas de soluciones para las Barreras BS04-BS05

- Comunicar resultados
- Habilitar técnicos y presupuestos suficientes
- Motivación mediante el acercamiento a su realidad
- Diseñar un plan de participación (4 años)
- Técnicos que asesoren y den posibles alternativas
- Explicar bien: Diagnóstico, propuestas. Generar herramientas de consenso
- Necesidad de crear un proceso de aprendizaje colectivo
- Propuestas concretas y bien informadas
- Asegurar la participación de todos los implicados
- Transparencia

BS06. Falta de sensibilidad por parte de la ciudadanía

BS07. Cultura del coche

BS08. Psicológicas: Concepto de seguridad y peligro real, mitos y leyendas (sudar, calor, frío, cuestras)



Propuestas de soluciones

- Educación (desde la escuela)
- Buen proceso de participación
- Diálogo y construcción de estructuras sociales
- Comunicación de valores alternativos
- Fortalecimiento de la comunidad (ayuda mutua)
- Creación de nuevos referentes (sociales, líderes políticos, Familia Real)
- “Importar” el modelo del cambio que se utilizó con la industria de tabaco (salud, ahorro, etc.)

Barreras políticas/administrativas

BPA01. Falta de un sistema suficientemente satisfactorio de colaboración público-privada

BPA02. Gobernanza

BPA03. Descoordinación de las administraciones implicadas

BPA04. Falta de voluntad política, miedo político, creencia de los gobernantes que las medidas son impopulares

BPA05. Largas distancias para ir a trabajar obligan a depender del vehículo privado

BPA06. Exceso de aparcamiento privado. Se permite el aparcamiento ilegal

BPA07. Conflicto de bicis y personas en aceras bici.

BPA08. Mala combinación del transporte público

BPA09. Poder aparcar y asegurar la bici ante robos

Propuestas de soluciones

- Una política de movilidad que ponga a la persona al principio y subordine los vehículos (modos blandos)
- Recuperar el espacio público
- Definición legal de los diferentes sistemas de movilidad colaborativa que ayuden a utilizar de forma más eficiente un vehículo infrautilizado reduciendo asimismo la contaminación atmosférica.

Barreras Económicas/Tecnológicas

BET01. Coste elevado de los negocios car-sharing y retorno incierto

BET02. Los fabricantes de coches no son suficientemente concienciados sobre el nuevo modelo de movilidad que necesitamos y siguen con el modelo convencional en la fabricación de coches eléctricos (coches grandes que ocupan mucho, utilización de muchos recursos, etc.)

BET03. Falta de presupuestos

BET04. Coste intercambiador público para el consumidor. Abono turístico diario.

BET05. Faltan puntos de recarga para los vehículos eléctricos y muchas medidas son cosméticas (mal ejemplo o lavado de cara de la administración)

Propuesta de soluciones

- Abaratar costes para el usuario
 - homogenización del servicio de transporte público (metro, tren, bici, bus, tranvía, etc.)
 - Crear un abono diario más económico para cualquier modo de transporte
 - Descuento en taxis para los mayores de 80 años y a los desplazamientos a hospitales



- Abono transporte para los taxis
- Cambiar la flota de autobuses por autobuses eléctricos
- Crear un Plan Renove eléctrico y contemplar la bonificación de la conversión de coches de gasolina/gasóleo (p.ej. a gas)
- Fomentar un plan de aparcamiento disuasorio con intermodalidad
- Colaboración público-privada que involucre fabricantes de automóviles, Ayuntamientos, y otros actores a hacer inversiones para fomentar el despliegue de coches eléctricos en las ciudades (p.ej. lo que hizo AVELE en Málaga)
- Plan de bicicleta corporativa
- Fomentar el cambio del modelo de los fabricantes de automóviles hacia modos de transporte más sostenibles (bicis, bicis eléctricas, etc.)
- Fomentar que el cambio de las flotas de vehículos de los ayuntamientos por vehículos más sostenibles (vehículos eléctricos, bicicletas, etc.)
- Inversión en I+D+i para el desarrollo de las tecnologías de movilidad más sostenible (p.ej. desarrollo de tecnologías de baterías para vehículos eléctricos)
- Incentivar que los modelos de transporte de los negocios sean más sostenibles (p.ej. mensajería, compra a través del Internet, etc.)
- Fomentar el desarrollo de modelos Vehicle to Grid (V2G). Conexión bi-direccional con la red del vehículo eléctrico para la gestión de la curva de la demanda eléctrica.
- Recaudación a través de las tasas del transporte (parkings, impuestos, etc.) e inversión directa a medidas que fomenten la movilidad sostenible (p.ej. red de carriles bici)
- Relacionar el transporte con el cambio del modelo energético desde los combustibles fósiles hacia las energías renovables.
- Cambios en el modelo de ciudad (urbanismo, crecimiento, ubicación de las empresas y servicios, alquileres más accesibles en el centro de las ciudades).
- Integración de la movilidad en los planes parciales

Con la Colaboración de:

